



Distinctions 2014. La place Simon-Goulard (h), Pura (ci-dessous) et la Sechseläutenplatz (ZH) (b).



Flâneur d'Or 2014. Zurich remporte le Premier prix grâce à la métamorphose d'un quartier et la nouvelle Bullingerplatz (ci-dessus).



Distinctions 2014. La passerelle de Lumino (g), la place centrale de Martigny (ci-dessus) et le Rôtillon à Lausanne (d).



immovisite

Flâneur d'Or – Prix des aménagements piétons

par Adrien Buchet

En fin d'année 2014, l'association Mobilité piétonne a attribué le huitième «Flâneur d'Or – Prix des aménagements piétons». Le Premier Prix a récompensé Zurich pour ses mesures d'accompagnement du contournement ouest de la ville.

Le concours national du Flâneur d'Or gagnerait à être davantage connu, car il prime des projets qui donnent la primauté au piéton et encourage la marche en ville grâce au renouvellement d'espaces publics de qualité. L'an dernier, 46 dossiers ont été présentés à un jury composé d'ingénieurs, d'architectes, d'urbanistes, de géographes ou encore d'historiens. Zurich s'est distingué et a remporté l'unanimité. Grâce à ses efforts pour l'amélioration de la qualité de vie et des besoins des piétons, le réaménagement en route principale de la Seebahnstrasse, de l'axe Weststrasse/Sihlfeldstrasse/Bullingerstrasse en rues, ainsi que le démantèlement de la Birmensdorferstrasse sont une réussite. La circulation modérée favorise ainsi les lieux de rencontre et de détente dans cet espace public métamorphosé après quatre décennies de trafic intensif. Deux nouvelles places, dont la Bullingerplatz, se

transforment en micro-centre et les espaces verts sont mis en valeur. Pour le jury, les mesures d'accompagnement montrent de manière exemplaire comment, grâce à une série d'interventions, on peut redonner vie à un quartier autrefois congestionné par le trafic.

En 2014, des distinctions – au sein du prix – ont été attribuées à huit autres projets : à Genève, en 2013, l'ancien parking de la place Simon-Goulart s'est mué en place piétonne et en lieu de détente. Entre la dalle et une nouvelle haie végétale, une estrade en bois formée de banquettes et de tables invite les passants à s'attarder quelques instants. Ont aussi été remarqués, au Tessin, la passerelle jaune de Lumino et le réaménagement urbain de Pura. La première ouvre un axe de circulation pedestre et cyclable appréciable et, le second, concerne une zone désormais sans voitures. La passerelle du Millénaire, à Neuchâtel, propose de nouveaux tron-

çons piétonniers indispensables pour les citoyens. Quant à Martigny, sa place centrale est transformée en zone de rencontre avec de nouvelles rangées d'arbres et la suppression de parkings. Une démarche participative a d'ailleurs permis aux Martignerains de s'exprimer sur le projet. Sans oublier, bien sûr, la réfection de la route cantonale traversant Saint-Imier, un aménagement paysager à Yverdon et, enfin, la métamorphose de la Sechseläutenplatz à Zurich et son revêtement raffiné en quartzite de Vals.

La tendance à favoriser ce concept de mobilité douce et l'amélioration des conditions de déplacement pour les piétons sont réjouissantes. Les progrès destinés à simplifier les déplacements sont encore manifestes dans bien des villes, et le Flâneur d'Or constitue incontestablement une des solutions qui permettront au piéton de se sentir véritablement à l'aise en milieu urbain. ■